

西九州新幹線 福岡県南乗り入れ実現 総決起大会

「西九州新幹線福岡県南乗り入れ誘致期成会」の設立趣旨のもと、西九州新幹線の佐賀空港を經由した新たな福岡県南・南回りルートの実現に向けて総決起大会を開催する。



元九州旅客鉄道(株)
初代表取締役社長

基調講演
講師

いしい よしたか
石井 幸孝 氏

石井 幸孝(いしい よしたか)氏の略歴

東京大学工学部卒業後、国鉄に入り、車両開発のエンジニアとしてスタート、国鉄改革の渦中に役員となり、国鉄九州総局長の時、国鉄分割・民営化が行われ、初代のJR九州社長に就任した。デザイナー・水戸岡鋭治氏を起用した斬新なデザインの観光列車の導入などによりブランドイメージを高め、一方で経営の多角化を進め、経営基盤を強化した。また韓国鉄道当局とも交流、博多港と釜山港をジェットフォイルで結ぶ国際航路も開いた。社長10年、会長5年で退任後も、全国のJRが抱える問題点解消に提言、政府や関係JRと横断的に協議している。中でも「新幹線物流」の提言は注目されている。NPO法人福岡市民の会理事長も務めている。92歳。

開催
日時

令和7年**6月18日**[水]

13:00～15:00(受付 12:00～)

場所

久留米シティプラザ
「ザ・グランドホール」

(福岡県久留米市六ツ門8-1)

入場
無料

当日参加歓迎

基調
講演

『未来を拓く西九州新幹線福岡県南ルート
～佐賀空港経由で日本の物流問題解決の起爆剤に～』

西九州新幹線福岡県南乗り入れ誘致期成会

会 長	久留米商工会議所会頭	本村 康人	理 事	柳川商工会議所会頭	荻島 清
副会長	大牟田商工会議所会頭	板床 定男	理 事	朝倉商工会議所会頭	大隈 晴明
副会長	筑後商工会議所会頭	玉木 康裕	理 事	八女商工会議所会頭	諸富 一文
			監 事	大川商工会議所会頭	津村洋一郎

主 催

西九州新幹線福岡県南乗り入れ誘致期成会

(久留米商工会議所・大牟田商工会議所・筑後商工会議所・柳川商工会議所・朝倉商工会議所・八女商工会議所・大川商工会議所)

福岡県南の歴史的変革の起爆剤

西九州新幹線福岡県南乗り入れルート

▶人流・物流の盛んなエリアに

西九州新幹線福岡県南乗り入れルートが実現すれば、福岡県南部と佐賀県北部に陸・海・空のインフラ整備による西日本地区最大の人流・物流の盛んなエリアが出現する。

▶新たな観光ルートとサービス業の集積も

佐賀空港、武雄市を結ぶことで地域間の移動が便利になり、この地域の観光やビジネス面の活性化が期待される。空港新駅を建設して福岡・佐賀・長崎を結ぶ観光ルートが形成され、国内外の観光客に魅力的な旅の選択肢が増える。沿線地域に観光業やサービス業が集積することが予想され、大きな経済効果が生まれ、人口は百万人規模になるとの試算もある。

▶佐賀空港がハブ空港へ

佐賀空港との連携は、発着枠の制限がある福岡空港の補完機能が期待され、さらに西九州新幹線と接続することで福岡市や長崎市へのアクセス向上にも寄与する。24時間運行が可能な佐賀空港は、物流拠点の可能性も秘めている。佐賀空港周辺に物流基地を整備、新幹線貨物輸送を活用すれば、九州全体の物流効率が飛躍的に上がる。佐賀空港は九州の物流ハブとしての発展が見込める。

▶百年に一度の変革期

福岡県南の鉄道網にも画期的なアイデアが生まれる。新幹線と西鉄の駅を併設することも可能になる。重要港湾・三池港の機能整備の拡充、有明海沿岸道路網の整備・新設など福岡県南にとどまらず、九州は百年に一度ともいえる変革期を経験するであろう。

▶県南乗り入れルートが解決策に

西九州新幹線の未整備区間についての関係機関同士の議論は長く平行線の状態が続いている。近い将来、止まったままの西九州新幹線の全線開通を実現するなら、福岡県南乗り入れルートしかないのが現実的な解決策であると考ええる。

●お申込み方法・問い合わせ先●

下記参加申込書にご記入の上、柳川商工会議所へFAXにてご送付ください。

FAX.0944-73-3030 TEL.0944-73-7000

6月18日(水) 西九州新幹線福岡県南乗り入れ実現総決起大会 参加申込書

業所名・団体名(※個人の場合は記入不要)	参加者名	①
所在地		②
		③
		④
TEL		⑤

申込締切日
**6月
16日(月)**

携帯からも
お申込みができます

QRコードを
読み取る



※ 今回、申込にご記入いただいた個人情報は、適切な管理を図り、本事業以外には使用いたしません。
※ お申込み受付に係わる定員オーバーの場合以外には確認のご連絡を差しあげません。
※ 参加者の記入枠が足りない場合はお手数ですがコピーしてご使用ください。